

- HB9G -

FEVRIER 1983

IMPRESSION : Maxime MOREL - HE 9 HHS

NUMERO 9

JOURNAL DE LA SECTION DE GENEVE DE L'USKA - P.O. BOX 917 - 1211 - GENEVE 3

Comité :

Président : Claude Repond, HB9ARH, 12, chemin Auguste Vilbert, 1218 Grand-Saconnex

Vice-Président : Claude Duret, HB9RX, 46, avenue du Gros-Chêne, 1213 Onex

Secrétaire : Pipo Repond, HE9DCE, 12, chemin Auguste Vilbert, 1218 Grand Saconnex

Caissier : Roland Boutellier, HB9CGO, 27, chemin des Pinsons, 1225 Chêne-Bourg

TM : Robert Chalmas, HB9BZA, 20, boulevard des Promenades, 1227 Carouge

Resp.cours : Henri Schaerer, HB9PAS, chemin du Bois-de-By, 1249 Soral

Resp.relais : Pierre Wymann, HB9AHK, 22, avenue François Besson, 1217 Meyrin

Resp.EME : Edmond Zaugg, HB9RM,5, chemin du Fief-de-Chapitre, 1213 Petit-Lancy

Stamm : Chaque jeudi à 20h.30 au Centre Marignac, 28, avenue Eugène Lance et /
ou à la Brasserie Europraille, 64, avenue Eugène Lance, 1212 - Grand-Lancy.

Cotisation annuelle : Fr. 30.--.

CCP : 12 - 7588.

LE BILLET DU PRESIDENT - DERNIERE HEURE ...!!!

Lundi 31 janvier, vers 15h.00, le téléphone sonne. Je décroche et je reconnais la voix d'Edmond avant même qu'il ne s'annonce :

- ...RM, salut ! Très mauvaise nouvelle. L'antenne s'est cassée la G... !
J'ai fait un saut à midi, si tu voyais ça. Un carnage. Une salade de Tonna.
Tout est foutu !

Le terrible coup de vent de dimanche soir me revient immédiatement en mémoire :

- Mais, bon sang, elle était pourtant haubanée ?
- Oui, mais tout a été arraché.

Bon, après ce dialogue "catastrophe", nous avons repris notre calme et convenu de se retrouver, le soir même, sur place, pour tenter de sauver ce qui pouvait encore l'être.

Vers 19h.30, temps de chien, obscurité, neige et pluie mêlées, froid. Arrivé un peu en avance, je jetais un coup d'oeil : le spectacle était attristant : le boom planté dans la terre, les antennes tordues, les lignes d'adaptation tirailées dans tous les sens, etc... Peu après, 9 AHK, 9RM et 9CGO arrivèrent chez notre ami Roger Mesey . Nous avons pu nous mettre au travail et démonter le tout.

Vers 23h.00, après pas mal de coups de marteau, d'alignements à l'étau et de commentaires de plus en plus optimistes, nous avons pu nous rendre à une heureuse évidence ! Les dégâts n'étaient en fin de compte pas si graves et les huit antennes étaient pratiquement "comme neuves" ! Ouf ! Nous l'avions échappé belle ! Conclusion de ce coup de tabac : Un vrai coup de vent peut se produire n'importe quand et le haubanage, même provisoire, se doit absolument d'être très solide.

.../...

La leçon ne nous a pas coûté cher mais elle aura été comprise par tous.
HB9G EME pourra être sur l'air dans un délai très court, n'est-ce pas Edmond ?

Claude REPOND - HB 9 ARH

CHRONIQUE EME

Une fois n'est pas coutume, cette chronique sera assez brève, un peu par manque de temps et beaucoup de par le fait que nous arrivons bientôt à l'AG 83 pour laquelle un nouveau rapport d'activité EME sera à nouveau nécessaire.

Depuis la dernière parution du Journal, bien des choses se sont passées concernant l'évolution de la station et du trafic mais il y a également eu la pause de Noël durant laquelle les protagonistes ont ficelé des paquets plutôt que des antennes ... Voici, en style télégraphique, les informations essentielles les plus intéressantes :

Antennes : La 8 x 21 él. en disposition circulaire prévue pour le test du début décembre s'est révélée aussi spectaculaire que loufoque du point de vue de son lobe principal. Beaucoup trop de métal au centre du système. Idée à reprendre lorsqu'il n'y aura plus rien d'autre à étudier.

Une 4 x 21 él. classique mais montée sur un H en bois a donné, quant à elle, des résultats excellents. Ceci mis en regard de la précédente expérience est extrêmement instructif, d'où la suite ...

Pour le test de fin janvier, nous espérons pouvoir terminer une 8 x 21 él. montée sur un boom en epoxy système Az - El. Cette nouvelle construction est à nouveau un effort important que nous espérons rentable.

Réception : Elle a beaucoup évolué dès lors que nous utilisons maintenant un convertisseur 28 Mhz directement couplé au préampli et un récepteur R4C muni de son filtre CW. Le filtrage en MF est beaucoup plus agréable et efficace qu'en BF. Il n'en reste pas moins que cette dernière doit encore être aménagée ne serait-ce que pour améliorer nos enregistrements. Les préamplis, quant à eux, ont encore été améliorés grâce à quelques astuces. A vrai dire, il n'est guère possible d'aller plus loin puisque la figure de bruit du préampli est maintenant quasiment celle du GaSFet dont il est équipé, à savoir environ 0,3 dB pour 19 à 20 dB de gain.

Trafic : Lors du dernier test, début novembre, nous avons utilisé la 4 x 21 él. sur H en bois et les nouveaux moyens de réception. L'écoute fut extraordinaire puisque nous avons entendu plus de trente stations de 5 continents en quelques heures dont 25 d'entre elles à des niveaux allant du suffisant pour un qso normal jusqu'à un 579 auditif (en rapport classique de trafic CW usuel). Donc un vrai festival. Trois qso étaient réalisés dont 2 nouveaux pays (SM et OK). A ce propos, il est à remarquer que cette fois il y a déséquilibre entre réception et émission, raison pour laquelle nous avons poussé la 8 x 21 él. avec laquelle nous serons mieux entendus. La réception, quant à elle, ne peut plus être améliorée hormis par le gain d'antenne.

Mécénat : Le projet 8 x 21 él. Azimut - élévation a été rendu possible par des nouveaux dons bienvenus pour l'achat du moteur d'élévation et des perches en epoxy. Un très grand merci aux oms suivants qui ont montré leur intérêt par leur contribution :

Henri Besson, HB9FF - Roland Donnet, HE9VBV - Erwin Jungo, HE9HDB -
Jean-Louis Magnin, HB9QM - Pierre Pétry, HB9AMO - Claude Repond, HB9ARH -
Pierre-Alain Scheidegger, HB9BVM - Un anonyme bien connu ... -
René Serex, HE 9 DCW ainsi que Renato Brossa, HE9RMH pour une antenne 21 él.
et Gérard Emery, HB9TV, pour du matériel d'antenne dont il est représentant.

MERCI A TOUS.

Edmond ZAUGG - HB 9 RM

CHRONIQUE DES NOUVEAUX ... Chers amis,

Tout d'abord, permettez-moi quelques considérations personnelles en guise de préambule. Si j'en crois ce que j'ai entendu, radio et radioamateurisme sont nés ensemble au début de ce siècle. Les radioamateurs d'alors étant, en quelque sorte, les ingénieurs et expérimentateurs qui ont fait progresser cette science.

Aujourd'hui, l'esprit subsiste mais la "démocratisation" de la radio est un fait de société irrémédiable, ceci pour deux raisons principales. D'abord et par le fait que nous vivons l'ère des télécoms, un nombre grandissant de personnes est intéressé par le radioamateurisme. Dans ce grand nombre tous, et encore plus que cela, ne sont pas des petits "Marconis" et vont donc grandir les rangs de ceux déjà nombreux pour qui un "radioamateur" n'est pas, à priori, un "ingénieur en radioélectricité", première conséquence de la démocratisation. L'autre phénomène capital est le commercial car on ne peut nier que si "l'intéressé", pour ne pas utiliser le terme "amateur" ne trouvait pas tout cuit tout ce dont il a besoin et encore plus dans le commerce, il y aurait mille fois moins de pratiquants de la radio. Il est bien clair que les fabricants capables de vendre des millions de postes de TV ne vont pas se priver de mettre sur le marché tout autant d'équipements radio. Et là, j'en viens au cibisme qui est un phénomène récent, lié, soutenu, superactivé par le business radio. J'arrête ici ce préambule car, n'ayez crainte, je ne veux pas entrer dans la polémique, ce n'est pas mon propos.

Par contre, et c'est là que je veux en venir, il est mathématiquement normal que le cibisme éveille l'intérêt de certains qui le pratiquent pour le vrai radioamateurisme et surtout des jeunes. C'est la raison pour la laquelle quelques participants aux cours morse et technique de la Section ont débuté par là.

Nous voici donc une douzaine de candidats OM dont certains ont déjà tenu un micro dans d'autres circonstances nettement trop limitées et insuffisantes pour leur besoin de connaissances et d'activité constructive. Et c'est bien !

Me voici donc parmi la douzaine ayant les mêmes craintes, les mêmes retenues et probablement les mêmes questions à poser. Il est pourtant vrai que se dessinent déjà des zones d'intérêts différentes de l'un à l'autre. Pour l'un, il s'agit d'arriver à passer la frontière des fréquences et des puissances en toute légalité, pour l'autre de comprendre enfin ce qui se passe "dans la boîte" et dans les antennes, etc... Joindre la théorie à la pratique est mon but mais arriverai-je jamais à correspondre avec un appareil sorti de mes mains ? Et pourtant, il le faudrait bien ! Chaque jour, j'aimerais poser des questions à un OM expérimenté et lorsque c'est possible, trop souvent j'hésitais de peur de ... De peur de quoi après tout ? Maintenant j'ai trouvé le truc et à vous, les nouveaux, je vous le donne. Demandez des conseils et discutez avec un ancien. Profitez du stamm du jeudi et des réunions. Je suis persuadé que si vous montrez aussi bien votre intérêt que votre progression dans vos connaissances, vous trouverez aide et appui. Et puis, en tant que

futurs OM, ayez de l'initiative, la même que les anciens avaient pour arriver au but car il n'y avait rien pour les aider et il n'y avait rien, ou presque rien, à acheter si ce n'est des pièces détachées.

Ces pièces, il fallait savoir s'en servir pour, après des calculs, des dessins, du montage, des essais, etc., arriver en fin de compte et en pleine connaissance des choses, à faire son premier qso.

En attendant, chers amis et collègues nouveaux à la Section, travaillons morse et technique pour arriver à la licence PTT.

A propos, savez-vous que nous visons tous la grande licence.

Philippe Severac

INFORMATIONS RELAIS VHF HB9G (R5)

Voir aussi Journal HB9G No 1 Avril 1981

Résumé des interventions techniques sur HB9G depuis février 1981 :

<u>Date</u>	<u>Relais</u>	<u>Antennes</u>	<u>Eolienne</u>
20.04.81			Fil cassé
10.08.81		Install. 7 dB	
25.10.81	Notch, squelch		
01.11.81		7 dB cassées Modif en 6 dB	
11.11.81	Suppression du QRA locator		
06.12.81		6 dB cassées modif en 5/8	
25.12.81			Fil cassé
23.01.82			Dégivrage
04.04.82			Moteur d'asservissement en court circuit
16.04.82		Modif en 6 dB	Echange du moteur
04.08.82			Dégâts foudre
20.11.82	Echange de l'équi- pement cpl.	Modif prévent. en 5/8	Contrôle général
01.12.82	Réglage notchs		

Echange du relais

La régularité de fonctionnement de l'ancien relais nous a confirmé la fiabilité du matériel employé. Nous basant sur les expériences faites avec ce relais, nous en avons élaboré un nouveau. La mise en service s'est opérée le 20 novembre 1982.

Fonctionnement du relais

Ouverture du relais avec 1750 Hz \pm 5 % (min. 2 ")

Informations relatives à la fréquence d'entrée, émises par le relais :

K : votre fréquence est dans la limite acceptable de \pm 3 kHz

D : votre fréquence est plus que 3 kHz trop basse (DOWN)

U : votre fréquence est plus que 3 kHz trop haute (UP)

HI : est émis par le relais après le passage d'une station l'ayant maintenu plus longuement que 3,20 " env.

Le K, D ou U remet la pendule à zéro !

Conclusion

Le relais est alimenté en énergie éolienne. En raison de l'ouverture par 1750 Hz, il est à l'abri des enclanchements intempestifs (parasites, statiques, porteuses). La climatisation est plus économique. Il en découle une autonomie plus grande, ce qui nous fait espérer une constance de présence accrue.

Sont remerciés les OMS qui ont participé à l'élaboration de cette Glutte et à la réussite de l'opération d'échange standard !

André Bally Maître (Logique)

HB9RHI	Enio	▷	Les Sherpas de Poêle Chaud
HB9PUC	Daniel		
Jean-Pierre			

F1EDA	Daniel	▷	Gluttiers à vie
F6ETQ	Michel		
HB9AGY	Pierre		

Pierre Wymann - HB 9 AHK

Relais HB 9 G

Emplacement :	Poêle Chaud
Altitude :	1628 mètres
QRA - Locator :	DG 41 j
Longitude est :	6° 6'20"
Latitude nord :	46° 26' 10"
Coordonnées militaires :	143,4 / 497,7
Distance de Genève :	26 kms
Distance de Lausanne :	41 kms
Distance de Dijon :	126 kms
Canal du relais :	R 5
Fréquence d'entrée :	145,125 MHz
Fréquence de sortie :	145,725 MHz
Alimentation :	Energie eolienne 12 V triphasé
Accumulateurs :	NC 750 Ah

ENTENDU SUR HB 9 G

"Le relais, ah oui, je connais bien ! Il est situé au col de la Faucille, pas loin de la frontière Suisse, sur la montagne de la Glutte. Certains l'ont surnommée Poêle Chaud, je ne sais pas pourquoi. Le coin est bien situé,