

HB9G

JUIN 1984

NUMERO 16

JOURNAL DE LA SECTION DE GENEVE DE L'USKA - P.O. BOX 917 - 1211 - GENEVE 3

Comité :

Président : Claude Repond, HB9ARH, 12, chemin Auguste Vilbert, 1218 Grand-Saconnex
Vice-Président : Claude Duret, HB9RX, 46, avenue du Gros-Chêne, 1213 Onex
Secrétaire : Pipo Repond, HE9DCE, 12, chemin Auguste Vilbert, 1218 Grand-Saconnex
Caissier : Roland Boutellier, HB9CGO, 27, chemin des Pinsons, 1225 - Chêne-Bourg
TM : Robert Chalmas, HB9BZA, 20, boulevard des Promenades, 1227 - Carouge
Resp.cours : Henri Schaerer, HB9PAS, chemin du Bois-de-By, 1249 - Soral
Resp. relais : Pierre Wymann, HB9AHK, 22, avenue François Besson, 1217 - Meyrin
Resp. EME : Edmond Zaugg, HB9RM, 5, chemin du Fief-de-Chapitre, 1213 Petit-Lancy

Stamm : Chaque jeudi à 20h.30 au Centre Marignac, 28, avenue Eugène Lance et /
ou à la Brasserie Europraille, 64, avenue Eugène Lance, 1212 - Grand-Lancy.

Cotisation annuelle : Fr. 35.--. CCP : 12 - 7588

LE BILLET DU PRESIDENT

Après une suite plutôt longue de jours maussades et pluvieux, il semble que le temps veuille bien, enfin, se mettre à l'optimisme !

Le NFD 1984, qui s'est transporté entre Bellevue et autoroute, bien qu'ayant été quelque peu "arrosé", s'est déroulé de façon satisfaisante tant en ce qui concerne la participation que les résultats (encore en attente de certitude...). Les détails vous seront donnés par HB9BZA.

A l'orée des vacances, les portables VHF vont recommencer à se multiplier, et je souhaite que les très nombreux nouveaux indicatifs entendus sur l'air ces derniers temps, malheureusement guère à Genève ... abordent les VHF un peu autrement que via FM ! La liaison SSB / CW DX directe réserve un très vif plaisir sur ces bandes, surtout quand le signal semble émerger du néant pour, peu après, y replonger ! On a alors le sentiment d'avoir pu "pickpocker" la bande en utilisant, au bon moment, une "faiblesse" de celle-ci, en réalisant le QSO ! ...

Bonnes vacances à tous et à bientôt.

Claude Repond - HB9ARH

VERSOIX 1984

Soirée mémorable entre toutes car nous fêtons les 50 ans d'activité de la Section USKA de Genève. Nous eûmes à cette occasion le plaisir de retrouver plusieurs Old's Timers et membres fondateurs de notre Section, entre autres Messieurs Jacques Brocher, HB9V, Louis-André Germond, ex HE9RDD, Henri Besson, HB9FF, Edouard Maeder, HB9GM, Gilbert de Montmollin, HB9EQ... etc....

Beaucoup de nos amis français des Départements 39 et 74 s'associèrent à ce jubilé.

../..

A noter également la présence d'OM's suisses qui n'ont pas reculé devant un long trajet en voiture pour nous rejoindre, entre autres HB9BE et HB9CA (ancien TM suisse).

Ce super Versoix nous permit d'accueillir environ 150 participants.

Après l'apéritif servi comme de coutume par notre ravissante secrétaire Pipo, on se mit à table pour le gastro qui fût excellent.

Au dessert, notre Président d'honneur, HB9FF, ainsi que HB9V, membre fondateur, nous ont retracé avec forces détails les débuts de notre Section ainsi que leurs expériences d'une période qui pour beaucoup d'anciens OM's laisse une certaine nostalgie.

A noter le marché aux puces tenu par HB9AOF qui fut un succès ainsi que la vente aux enchères toujours menée de main de maître par notre commissaire priseur, HB9AMO.

HB9FF, OM Besson, pour cette occasion, a relaté l'activité de notre Section de 1934 à 1984 dans un fascicule de 155 pages intitulé "Le regard de la mémoire", qui eut beaucoup de succès.

Un grand merci à HB9FF ainsi qu'à notre secrétaire qui a passé de longues soirées à le mettre en pages et à l'OM Joseph Zbinden, HB9RPR, qui en a assuré l'impression et à Maxime Morel, HE9HHS qui a imprimé les couvertures.

Cette agréable et sympathique soirée se termina sur la piste de danse où jeunes et moins jeunes s'en donnèrent à coeur joie.

Un merci chaleureux à toutes celles et à tous ceux qui ont, par leur aide et leurs dons, contribué à faire de cette soirée une réussite.

Claude Duret - HB9RX

PLEIN SUCCES DU NFD 1984

Tout ne se présentait pas au mieux cette année pour le NFD. Certes, un nouvel emplacement avait pu être trouvé, à mi-chemin entre Genthod et Collex-Bossy, grâce à HB9AMO, et même une autre solution à Peney, proposée par HE9VEQ, solution qui reste donc en réserve. Malheureusement, aucune parution de HB9G n'étant prévue à cette période, il n'a pas été possible de faire connaître à tout le monde le nouvel emplacement ; je n'ai donc plus eu qu'à préparer une feuille explicative qui fut remise à tous les participants à l'Assemblée du 24 mai. Malgré cela, une semaine plus tard, le dernier stamm avant le concours, tombant sur cette sacrée Ascension, ne devait réunir que 6 personnes, dont seules 4 s'annonçaient disponibles pour le week-end ! J'avoue avoir douté à ce moment que notre NFD ait lieu cette année ! On transporte cependant au local le mât de 16 m. mis à disposition par HB9RSM et charge déjà une grande partie de la station dans la voiture de HB9QM, en espérant que tout s'arrange le lendemain.

La situation évolue heureusement favorablement si bien que le samedi matin, le reste du matériel est chargé dans trois voitures et l'avant-garde se retrouve peu après 10 heures sur le champ fraîchement fauché, marque de l'obligeance du fermier qui nous accueille sur ses terres. Le montage de la tente est la première tâche, puisque l'installation de la partie radio ne peut, selon le règlement, commencer qu'à 11 heures et se passe, comme

../..

de coutume, laborieusement, même si on finit comme toujours par se rendre à l'évidence qu'il ne manque aucune pièce ! Les renforts arrivent peu à peu de sorte que nous sommes une dizaine au moment d'attaquer le montage de la beam Fritzell FB33 flambant neuve, acquise par la Section vu l'impossibilité d'emprunter cette année une telle antenne ; voilà donc un problème résolu définitivement. Le montage ne pose presque pas de difficultés si bien qu'à 13 h., la beam est prête à l'usage sur son mât de 9 m. La station est alors installée sous la tente : TR7 avec 2ème VFO séparé, coupleur MN 2700 et le fameux TL-922 apparemment enfin en état de marche mais qui doit encore subir son épreuve de vérité. On se rend compte que la beam résonne très haut en fréquence et présente un ROS de 2 en bas de bandes, mais ce n'est pas très grave et les ajustements attendront l'année prochaine.

Il ne reste dès lors plus qu'à monter les antennes pour les bandes basses : le dipôle 160 m. pose quelques problèmes de place mais on finit par trouver 2 arbres distants de plus de 100 m. pour le tendre à 10 ou 15 m. du sol. On s'attaque enfin au montage des antennes 40 et 80 m. : deux delta loops sur un mât de 16 m., celle pour 40 m. est prête depuis l'an dernier alors que celle pour 80 m. est une innovation et doit être taillée sur place, en utilisant le fil récupéré lors du récent remplacement du long fil de la station fixe ; on commence prudemment avec un périmètre de 87m.50 (2 m. de plus que la valeur théorique) et finalement, on obtient une résonance vers 3500 KHz pour un périmètre d'environ 83 m.; le ROS étant de 2, il faudra prévoir pour l'année prochaine un quart d'onde de coax 75 Ω pour l'adaptation, comme c'est déjà le cas pour le modèle pour le 40 m.

Lorsque tout est prêt du côté antennes, il ne reste plus que 20 minutes avant le début du concours, que les ultimes préparatifs ont vite fait de dévorer. On démarre donc en catastrophe, et au hasard sur 20 m., pour se rendre compte qu'il n'y a presque pas de propagation ! Le premier QSO a lieu après 11 min. et après 23 min., on en est à 3 QSO et 6 points, avant de se décider à passer sur 40 m. Moralité : à l'avenir il faudra se réserver le temps d'écouter correctement les bandes avant le début du concours. Heureusement, le trafic sur 40 m., et plus tard sur 20 m. marche très fort pour HB9AMO et HB9BZA, le record de QSO par heure en NFD est battu en cours de soirée avec 58 (contre 54 jusqu'alors) si bien qu'après 6 h. nous sommes à 274 QSO, en avance de 7 sur l'an dernier. L'emplacement se vide peu à peu et nous nous retrouvons à 4, puis à 3 (HB9AMO, BZA, RM) pour la fin de la nuit. Les bandes basses marchent bien, 160 m. y compris, tandis que je peux constater au cours d'une petite promenade nocturne, que le ciel, jusqu'alors peu nuageux, s'est couvert d'un coup ce qui est de mauvaise augure pour le dimanche. Effectivement, la pluie commence à 7h. et ne s'arrêtera presque plus. Pendant ce temps, le 80m. est exploité jusqu'au trognon et notre record sur cette bande pulvérisé avec 204 QSO contre 137 l'an dernier ; voilà de quoi justifier le remplacement du dipôle par la delta loop et mettre en évidence l'excellence du QTH pour les bandes basses. Le trafic continue à un rythme soutenu en cours de matinée, toujours essentiellement sur les bandes basses vu la lamentable propagation sur les bandes hautes où seul le 20 m. est convenable. L'après-midi est plus calme, et j'ai le sentiment que notre importante avance sur nos concurrents a fait croire trop tôt à divers OM's que nous avions déjà partie gagnée, ce qui nécessite une sérieuse reprise en main à une heure et demie de la fin ; le concours se termine sur 20 m. avec de nombreux W's, puis sur 40 m. pour grappiller encore quelques stations portables pendant les 10 dernières minutes. Nous terminons avec 842 QSO, soit 8 de plus que l'an dernier ; record absolu donc.

Reste le problème du démontage sous une pluie battante, qui redouble juste avant la fin du concours ; heureusement que beaucoup de monde a eu le courage de revenir pour aider au démontage, qu'ils en soient remerciés ici comme ils le méritent. L'eau se glisse partout, même à travers la toile de la tente. Le plus de matériel possible est réuni sous la tente pour y être emballé plus ou moins au sec, et transporté en vitesse aux voitures avant de devoir, point culminant de la baignade, procéder enfin au démontage de la tente.

Le Centre Marignac étant difficilement accessible à cause d'une fête, le gros du matériel est transporté à l'atelier de HB9AHK pour quelques jours et ce n'est qu'alors qu'une bonne partie des participants se retrouve chez HB9ARH et HE9DCE pour les désormais traditionnels, et excellents, spaghettis bolognaise ; merci à Claude et Pipo de leur hospitalité qui permet de clore en beauté notre grande compétition annuelle.

Le bilan de ce NFD est réjouissant, quoique quelques détails soient encore à améliorer, tels l'écoute des bandes avec le second récepteur, la tenue du secrétariat (bon mais que je souhaite très bon l'an prochain) afin de réduire le nombre des doubles (6 cette année) et le cantonnement : il serait hautement souhaitable de disposer de nouveau d'un véhicule habitable dont l'absence s'est fait sentir cette année, surtout que le temps a amplement profité du fait que nous n'avions que la tente pour nous abriter !

Le dépouillement du log a donné les résultats suivants, entre parenthèses, les variations par rapport à l'an dernier :

	<u>QSO valables</u>	<u>Points</u>
160 m.	96 (+ 66 %)	620 (+ 282)
80 m.	204 (+ 49 %)	1478 (+ 448)
40 m.	245 (+ 8 %)	1570 (+ 116)
20 m.	245 (- 1 %)	1394 (- 32)
15 m.	46 (- 64 %)	304 (- 410)
10 m.	0 (- 100 %)	0 (- 214)
<hr/>		
Total	836 (+ 0,5 %)	5366 (+ 190).

On remarque un net déplacement du trafic vers les bandes basses, où nous avons battu notre record de QSO, tant sur 160 m. que sur 80 et 40 m. Les bandes hautes se sont par contre effondrées, seul le 20 m. se maintenant tandis que le 10 m. est resté obstinément fermé, le 15 m. valant à peine mieux.

Nous avons réalisé le plus grand nombre de QSO valables parmi les participants suisses, laissant à plus de 100 QSO tous les autres participants, sauf HB9MM à 41 QSO. Une des 2 premières places est donc certaine, et la victoire hautement vraisemblable ; l'objectif est donc atteint.

Signalons encore que HB9PAS a enregistré en vidéo (matériel professionnel !) les faits essentiels de ce NFD ce qui permettra aux intéressés de garder un souvenir vivant de ce grand concours et qu'il y aurait même un espoir de diffusion d'un résumé par la TV Romande ; merci Henri pour cet excellent travail. Merci également à tous ceux qui ont apporté leur contribution, que ce soit pour le trafic (HB9AMO, ARH, BZA, RM), le secrétariat (HB9QM, RX), les groupes électrogènes (HB9AHK), les transports et prêts de matériel, l'aide au montage ou au démontage, que je ne peux citer nommément sans commettre d'oubli, mais dont je tiens à ce qu'ils sachent que rien ne serait possible sans la somme de leurs efforts qui sont appréciés à leur juste valeur.

Merci à tous et rendez-vous à l'année prochaine.

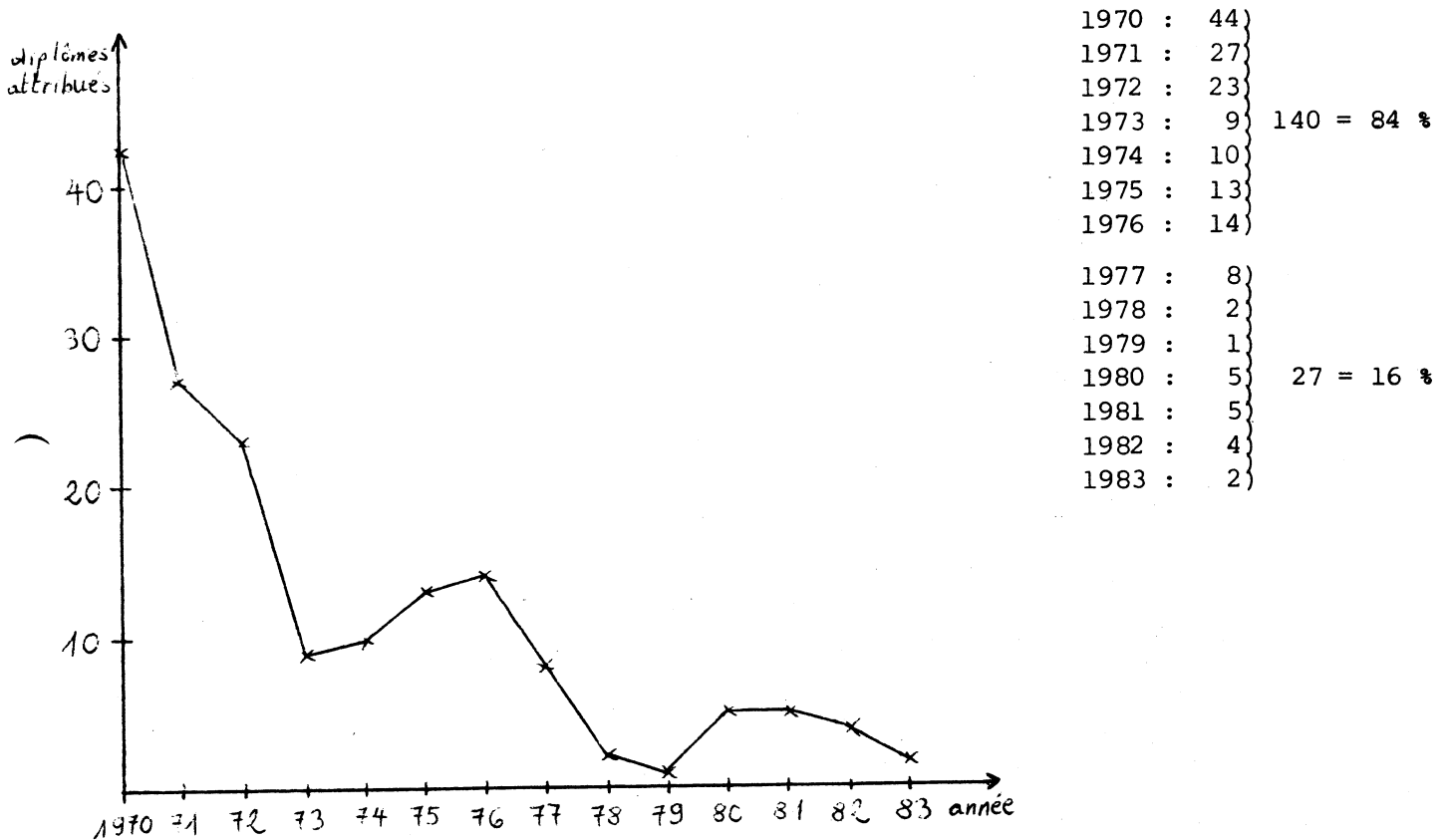
RELANCEMENT DU DIPLOME DE GENEVE

En guise d'introduction, examinons une statistique des diplômes délivrés depuis la création du Diplôme de Genève (1.1.1970) jusqu'à fin 1983 :

1) Diplômes attribués par pays (total fin 1983 : 167)

<u>Europe</u>		<u>DX</u>	
F :	49	K :	5
HB :	33	VE :	3
DL :	19	CN :	2
OK :	9	OD :	2
ON :	7	UA9 :	2
YU :	5	VP2 A :	2
Y :	5	FG, FK, FB8X, CO, 9J, } 1 chacun	
I :	2	9K, 9V, LU, JA }	
YO :	2		
LZ :	2		
4U, SP, G, GW, EA, } 1 chacun			
C3, OZ, OE, UA }			
Total Europe : 142 = 85 %		Total DX : 25 = 15 %	

2) Diplômes attribués par année :



Cette statistique fait apparaître une chute vertigineuse du nombre des diplômes attribués, avec 140 pendant ses 7 premières années d'existence et seulement 27 pendant les 7 ans suivants. La répartition par pays des 167 diplômes attribués à fin 1983 par notre diplôme manager HB9AHK révèle qu'une écrasante majorité l'a été en Suisse et dans les pays voisins, alors que les DX sont presque absents, les USA avec leur demi-million de radio-amateurs n'obtenant

par exemple que 5 diplômes. Il faut en conclure que les conditions sont trop difficiles pour les stations d'outre-mer.

Le règlement a été revu par le Comité et modifié sur quelques points :

- 1) Les stations DX (outre-mer) ne doivent contacter que 4 stations de Genève, les européens toujours 6 (c'est la modification essentielle).
- 2) La date limite du 1.1.1970 est supprimée.
- 3) Le prix est maintenu à 7 IRC's mais passe à 3 US \$ pour tenir compte de leur parité actuelle
- 4) Les stickers de mérite pour 2 stations supplémentaires contactées sont supprimés.

Pour faire connaître notre diplôme, deux décisions ont été prises :

- envoi du nouveau règlement aux principales associations nationales et revues OM, ainsi qu'au livre des diplômes
- commande d'un tampon comportant un résumé du règlement, pour usage sur les cartes QSL.

Le tampon a été reçu début mai et a déjà servi plusieurs milliers de fois pour les QSL de HB9G et de plusieurs OM's. Pour qu'il remplisse au mieux son rôle, il faut qu'un maximum de membres de la Section l'appliquent sur leurs cartes QSL. Son forma est de 6,7 sur 2,7 cm., ce qui lui permet de prendre place sur la majorité des QSL, même imprimées recto-verso. L'emprunt et la restitution du tampon (avec même le tampon encreur) se font le jeudi, au stamm, où à une Assemblée, la durée du prêt étant d'une, éventuellement deux, semaines, afin que tous le monde puisse en disposer dans des délais raisonnables. C'est là une excellente occasion de passer au stamm pour ceux qui ne le font que rarement.

Robert Chalmas - HB9BZA

INFORMATIONS VHF

Concours IARU région 1 de septembre

Je verrais d'un bon oeil une participation de HB9 G/p depuis l'emplacement du relais les ler et 2 septembre, afin d'offrir également aux licenciés VHF la possibilité de participer pleinement à une activité de la Section. La seule condition est qu'un intérêt suffisant se manifeste, avant tout de la part des nouveaux licenciés et des licenciés D3/D4. Que ceux qui sont tentés par un week-end sur les hauteurs, que ce soit pour trafiquer, tenir le secrétariat ou apporter leur contribution d'une manière ou d'une autre (les SWL sont les bienvenus) me le fassent savoir très vite (stamm ou tél. 43.68.37) afin que je sache rapidement si nous serions assez nombreux pour qu'il vaille la peine de mettre sur pied l'organisation nécessaire.

Nouveau système de QRA-Locator

Le système mondial G4ANB à 6 caractères entrera en vigueur dans la région 1 de l'UIT, donc chez nous, le 1.1.1985, et devrait dès lors remplacer le système actuel à 5 caractères, notamment dans les concours. Ce sera un important changement dans nos habitudes : le locator pour le Sud de Genève, par exemple, deviendra IN36BE au lieu de DG61C, rien de commun donc ! Pour permettre à ceux qui trafiquent en VHF/UHF de se familiariser avec le nouveau système, une description avec cartes européenne et cantonale paraîtra prochainement dans HB9 G.