



N°109 - Juin 2008

Relais et balises:

RV58	HB9G	VHF	JN36BK	Sortie 145.725 - Entrée 145.125
RU728	HB9G	UHF	JN36BE	Sortie 439.100 - Entrée 431.500 tone 88.5 Hz
RS20-	HB9G	UHF	JN36BK	Sortie 1242.200 - Entrée 1270.200
Balise	HB9G	UHF	JN36BK	Sortie 432.880
Balise	HB9G	UHF	JN36BE	Sortie 1296.820
Balise	HB9G	SHF	JN36BK	Sortie 5760.900
Balise	HB9G	SHF	JN36BK	Sortie 10368.885

QSODESECTION: Chaque samedi 11h. locale sur RU728

STAMM: Chaque jeudi dès 20h. local Ecole Cérésolle - Pt.-Lancy

USKA-GENEVE/CP 112/1213 PETIT-LANCY 2
COTISATION ANNUELLE: FR. 50.- (CCP 12-7588-1)

<http://www.hb9g.ch>
E-mail : info@hb9g.ch

Comité 2008-2009

			Privé	Pro
Président, HB9VAA	Joseph Castrovinci		022 788.00.00	
Caissier			079 217 49 05	
HB9IAB	Eric Margot		079 204.33.33	
Secrétaire & Resp.diplômés,				022 300.33.33
Vice-Président HB9AFP	Michel Rey		022 756.26.08	
& Resp. journal			076 387.86.99	
Resp. cours HB9DVA	Patrick Aszody		022 797.40.44	
locaux et bar			076 205.40.44	
Resp. mode HB3YNV	Cédric Suter		079 200.68.02	
numérique & Trafic Manager				
Resp. site HB9TUB	Louis Rol		022 730.48.90	
			079 337.72.50	
<i>E-mails</i>				
HB9VAA	<i>mail@castrovinci.ch</i>			
HB9IAB	<i>hb9iab@hb9g.ch</i>			
HB9AFP	<i>hb9afp@hb9g.ch ou emer@infomaniak.ch</i>			
HB3YNV	<i>hb3ynv@yoop.ch</i>			
HB9DVA	<i>hb9dva@hb9g.ch</i>			
HB9TUB	<i>hb9tub@gmail.com</i>			

Calendrier 2008-2009

27-29 juin	Hamradio Friedrichshafen
Juillet-Août	Stamms d'été à Soral
6 juillet	Visite Pic-nic à la Glute dès 12h
10 juillet	Chasse aux renards à Soral
7 août	Chasse aux renards à Soral

Une adresse à retenir pour les faire fabriquer sur mesure ...

LE WIFI, C'EST AUSSI DE LA RADIO

Le radio club HB9G souhaitait proposer à ces membres depuis déjà longtemps une formation sur les techniques du Wifi. C'est maintenant chose faite. 12 Om's et YL's ont ainsi participé aux 6 cours qui couvraient les différentes facettes du Wifi de mars à mai 2008.

POSER LES BASES DES RESEAUX INFORMATIQUES

Les techniques utilisées dans les réseaux informatiques présentées dans la première partie de ce cours ont été une grande découverte pour certains des participants. Que de choses nouvelles, semble-t-il bien loin des techniques radios traditionnelles : les adresses IP, la passerelle, le rôle d'un routeur, les adresses MAC, etc.... Afin de les accompagner au mieux dans le monde des réseaux informatiques, une séance spéciale a été organisée spécialement pour les débutants. Ils y ont découverts qu'en fait, ces réseaux sont organisés un peu comme le réseau de distribution postale des PTT.

Avec courage et ténacité, et grâce à différents exercices pratiques, les OM's et YL's progressent dans ce domaine: monter un réseau câblé, paramétrer son ordinateur, relier plusieurs réseaux entre eux, et découvre les outils de dépannage de base : Ping, pareil au fonctionnement d'un sonar sous marin pour vérifier que le routeur ou un autre ordinateur est présent, ou la commande traceroute pour découvrir tout le chemin parcourus par nos paquets informatiques.



LA DECOUVERTE DU WIFI

Une fois ces préliminaires importants couverts, la découverte des techniques wifi pouvait commencer. L'usage de la radio pour transmettre les données informatiques rajoutent bien quelques complications complémentaires, mais tout le groupe retrouvent un peu des éléments communs au radio amateurisme : fréquences, largeur de bande, modulation. etc... Les participants

réussissent à connecter leur ordinateur à un point d'accès, merci aux plus aguerris pour leur aide auprès des débutants. Un test de débit en groupe montre bien que la bande passante se partage ... mais que certains ordinateurs, les plus puissants, les mieux paramétrés ou les mieux équipés s'en sortent mieux que les autres ... un peu comme lors de certains contests !!



BOOSTER SON POINT D'ACCES !

Patrick HB9DVA, participant au cours et fervent amateur du système d'exploitation linux découvre avec tout le groupe le micro-logiciel DD-WRT chargé dans certains points d'accès disponibles pour la pratique. Il est étonnant de voir que grâce à ce genre de code, un petit point d'accès wifi acheté pour moins de CHF 100 gagne des fonctionnalités disponibles normalement que dans des appareils professionnels bien plus chers.



Il n'était pas prévu lors du cours de couvrir toutes les fonctions de ce petit bijou de programmation, dont certaines fonctions ne sont d'ailleurs pas forcément très faciles à comprendre pour nos participants débutants. Mais les quelques exemples donnés, comme le mode client ou le mode en réseau maillé illustraient bien l'intérêt d'une telle solution. L'utilisation de DD-WRT par l'IAPC dans certaines de ses liaisons en est d'ailleurs un autre signe. Si vous souhaitez en savoir plus : <http://www.dd-wrt.com>.

LE DX EN WIFI

La suite du cours nous a amené vers les liaisons radio longues distance en 2.4 GHz. Tout d'abord les éléments de calcul pour le bilan de liaison entre émetteur et récepteur, l'importance de dégager la zone de Fresnel et la manière de la calculer, puis la pratique : se connecter à partir d'une petite station wifi dans la cours du radio club vers une antenne quart d'onde 2.4 GHz et un point d'accès réglé en faible puissance. Le tout dans la bonne humeur par un après midi ensoleillé.

Jean-Paul HB9VBA

Montage antenne local HB9G

Samedi, 26 avril 2008, vers midi, j'arrive à l'école pour voir le montage des antennes sur le toit. Il y avait aussi Renato HB9TYR et Hippolite HB9IBG qui regardaient avec moi le spectacle. Je n'avais pas mon appareil photo!
Donc, j'ai fait un dessin, que voici:



Sur le toit, de gauche à droite:

- Joseph HB9VAA dirige l'opération,
- Eric HB9IAB fait de la gymnastique périlleuse suivant les instructions de Joseph,
- Olivier HB9TXO suit attentivement les manoeuvres, intervient par-ci, par-là, et
- Patrick HB9DVA donne les instructions pour les mouvements de la grue.

Ingrid HB3YST

La suite en photos...





Photos HB9VAA

Perturbations sur RU 728

Vous avez sûrement entendu des trames packet sur la fréquence de sortie du relais, afin d'éviter cet inconvénient jusqu'à son éradication, HB9IBI propose d'effectuer la modification suivante dans le fonctionnement de vos tranceivers

[lapc-tech]

Perturbations sur le relais HB9G UHF : solution côté OMs

Suite à quelques perturbations sur le relais RU728, il est à rappeler qu'en mars 2006, lors d'un contrôle et un réglage du relais, Hippolyte HB9IBG et François HB9IBI ont ajouté un module qui injecte une tonalité à 88,5 Hz à l'émission du relais.

Il est donc conseillé d'activer le tone squelch de 88,5 Hz sur nos appareils (si disponible) afin de ne plus être gêné par des perturbations sur la fréquence de sortie du relais, soit 439.100 MHz.

Il est à noter qu'il n'est pas nécessaire d'activer la tonalité sur nos appareils pour trafiquer sur le relais.

La rédaction

Moyens de communication modernes

Que dire de tous ces outils que nous avons aujourd'hui à disposition. Après analyse il s'avère que ces nouvelles technologies sont fort pratiques. Sans entrer dans les détails car certainement vous connaissez tous le sujet, en couplant un GPS et une radio ont entre dans le monde de l'APRS. Pas compliqué, ce mode permet de localiser sur une carte la position exacte d'une station, en principe mobile. Toutes ces informations sont enregistrées dans une base de données. En croisant les données de cette base et la liste des membres HB9G, il en ressort qu'une vingtaine d'entre vous n'ont pas, en 2008, approché à moins de 100 mètres d'un guichet postal. Si vous faites partie de cette vingtaine d'OM et si ces prochains jours vous passez près d'une poste, merci de vous y arrêter. Ceci modifiera les chiffres des statistiques dans le bon sens. A j'oubliais !! Vu que vous serez sur place, pensez à régler les 50 francs de votre cotisation 2008. Quel formidable outil, parole de caissier ;-)

Merci d'avance.

73 de Joseph HB9VAA

JOURNEE A SORAL LE DIMANCHE 18 MAI 2008

09h00, arrivée aux « Vignes de Laconnex » d'un lièvre magnifique qui broute quelques trèfles avant de disparaître dans les vignes... sous les yeux ravis de Eric stationné là depuis peu de temps. 09h10, Louis arrive à son tour chevauchant son « engin de feu »

Montage de l'antenne windom au sommet d'un mât de 10 mètres, fixé au vénérable cerisier du coin !

La tente est aussi dressée... en cas de pluie ? ... ou pour se mettre à l'abri du soleil ?





André nous rejoint bientôt, les renards bien sages dans son coffre... mais ils vont bientôt rejoindre les taillis des environs.

Plusieurs OM arrivent durant la journée, une quinzaine en tout.

Belle ambiance : radio (c'est la journée des châteaux), chasse aux renards (nouveau : un renard sur 432 MHz), conversations animées et variées autour de la table bien achalandée.

La météo se montre clémente, quelques gouttes de pluie seulement !

En résumé : une belle journée de radio et de partages... à refaire !

Eric - HB9IAB

Chasse aux renards du dimanche 18 mai 2008

Cette chasse aux renards fut placée sous le signe du beau temps en union avec le test d'antennes.

Les émetteurs étaient placés dans le terrain autour de notre site de Soral, rayon maximum de 600 mètres.

Les émetteurs MOE, MOI et MOS émettaient par intermittence d'une minute sur la même fréquence

Les émetteurs MOH, MO5 et MOerreur émettaient continuellement sur des fréquences distinctes

Nous avons eu la visite et participation de 10 OM's.

HB9IAB, HB9DUJ, HB9ICJ, HB9TJU, HB9TUB et HB9AOF ont participé à la chasse aux renards.



Avant le départ et derniers
réglages du récepteur



Merci à tous les OM's qui ont participé
à cette journée.

N'oubliez pas: **prochaines chasse aux renards des
jeudis 10 juillet et 7 août à Soral.**

Avec 3 nouvelles antennes télescopiques

André HB9GAR



La justice prévaut toujours...trois fois sur sept!

HED DIFFUSION
LA CLINIQUE DU TELEPHONE
PORTABLE GSM
VENTE-REPARATION
LOCATION
& ACCESSOIRES

1, rue Ecole de Médecine -1205 GENEVE ☎ 022 / 781 06 04

LA CLINIQUE DU TELEPHONE CELLULAIRE

VENTE ET DEPANNAGE

- ERICSSON
- NOKIA
- MOTOROLA
- PANASONIC
- etc...

A. JACCARD



Service Clientèle 0033 450 252 293

margot

VOYAGES MARGOT SA

Avenue Eugène-Lance 9
1212 GRAND-LANCY 2
Tél. 022 / 300 33 33

Location avec ou sans chauffeur
de minibus de 15 à 17 places

